

MIC AVANCE



www.seic.gov.do
Órgano de la Dirección de Comunicaciones
del Ministerio de Industria y Comercio

ABRIL 2011

DE LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO
DE REPÚBLICA DOMINICANA

Es el tiempo de **ahorrar combustible**



**Proindustria,
comprometidos con la
competitividad**

**Se agilizan permisos
para distribución de
Gas Natural Vehicular**

**MIC asesorará
a los comerciantes
detallistas**



**El Presidente
dispone medidas
para el ahorro
de energía y
combustibles**



**RD avanza
hacia la
producción
de energía
alternativa**



**Leonel Fernández
designa a Manuel
García Arévalo como
ministro de Industria
y Comercio**

- 4 El Presidente dispone medidas para ahorro energía y combustibles
- 6 ¡19 consejos útiles para ahorrar combustibles!
- 7 Nuevo director de Proindustria trabajará para impulsar la competitividad industrial
- 8 Desarrollo y perspectivas del GN en RD
- 10 Realizan foro sobre Eficiencia Energética y Energías Renovables
- 11 RD avanza hacia producción de energía alternativa
- 12 Ministro se reúne con representantes de los supermercados
- 13 Legisladores de ambas cámaras participan en un encuentro sobre comercio exterior
- 14 Fadul agradece apoyo del Presidente Fernández
- 15 García Arévalo, designado al frente de Industria y Comercio
- 16 Las posibilidades de contar con petróleo barato se agotan
- 17 ¿Cómo se calculan cada semana los precios de los combustibles?
- 18 DICOEX trabaja en el cumplimiento de los compromisos de los Tratados Comerciales
- 19 El presidente Fernández exhorta estar alerta ante conflicto árabe
- 20 MIC asesorará comerciantes detallistas para eficientizar sus negocios
- 22 Promipyme es el mejor aliado de la micro, pequeña y mediana empresa
- 23 Trabajando de cara al Sol



¡19 CONSEJOS ÚTILES PARA AHORRAR ENERGÍA!

La crisis global demanda un cambio en nuestros hábitos de consumo y las alternativas que ayuden a ahorrar combustibles están al alcance de todos. Tenemos el deber de aportar en la conservación del medioambiente, y con la observación de simples medidas de ahorro podemos ser parte de la solución a la contaminación y un mejor uso de los recursos naturales. Estos consejos le ayudarán en esa misión, lo cual se traducirá, además, en beneficios económicos.



Manuel García Arévalo
Ministro de Industria y Comercio

Director de Comunicaciones
Perfecto Martínez
Creatividad y Edición
N&P Communication | Yoni Cruz
Fotografía
Rafael Ferrerira
Impresión
Editora de Revistas

www.seic.gov.do

MIC AVANCE es una publicación del Ministerio de Industria y Comercio de la República Dominicana, bajo el cuidado de la Dirección de Comunicaciones. Circula cada tres meses. Todos los derechos reservados. Se permite publicar su contenido, otorgando el crédito de la fuente.

¿Cómo se calcula el precio de los combustibles?

El Ministerio de Industria y Comercio se ciñe de manera estricta a los procedimientos que crea y establece la ley 112-00 y su reglamento de aplicación número 307-01, para calcular y fijar los precios de los combustibles cada semana.



Manuel García Arévalo
Ministro de Industria
y Comercio de la
República Dominicana

¡ENHORABUENA!

La labor de manejar recursos públicos en transparencia no puede agotarse en el cumplimiento puro y simple de algunos procedimientos de carácter internos. Más que eso, supone el compromiso de empoderar a la ciudadanía de los procesos referentes y sus resultados.

Ese empoderamiento se facilita y fortalece sólo en la medida en que el accionar institucional es compartido con la colectividad, básicamente a través de las vías que fomenten la interactividad entre gobernados y gobernantes.

En esa visión se enmarca el nacimiento de **MIC AVANCE de la Industria y el Comercio**, un esfuerzo que pretende reforzar las vías de interacción directas con la sociedad, para transmitir y compartir mensajes puntuales y de interés colectivo.

MIC AVANCE de la Industria y el Comercio es un esfuerzo más de este ministerio en su noble empeño de hacer partícipe al país de cuanto hacemos y haremos en provecho del bien común. Aspiramos a no sólo reflejar los puntos de vistas que pudieran lucirnos simpáticos, sino que su línea informativa sea lo suficientemente plural y marcadamente objetiva.

Y esa característica se corresponde con el interés del señor Presidente de la República, doctor Leonel Fernández, de cada vez más orientar el ejercicio público hacia la transparencia total, hacia el rendimiento de cuenta sin temor ni rubor.

El criterio es entendible. Se trata de facilitar el acceso de todos al conocimiento, a la información franca sobre lo que somos y realizamos cada día como institución del pueblo. Se trata de abrir un nuevo escenario para mostrar el resultado de un ejercicio que fundamenta su razón de ser en la vocación inquebrantable de servir.

MIC AVANCE de la Industria y el Comercio circulará cada tres meses y se esforzará cada vez por ofrecer una variedad de información no sólo sobre nuestro desempeño, sino sobre aspectos diversos que contribuyan a forjar conciencia y a construir conocimientos y formación.

Y así será.

“

Se trata de facilitar el acceso de todos al conocimiento, a la información franca sobre lo que somos y realizamos cada día como institución del pueblo”.



El presidente Fernández se dirigió a la Nación el pasado jueves 17 de marzo.

El Presidente dispone medidas para ahorro energía y combustibles

En su discurso al país para anunciar el conjunto de medidas para afrontar la crisis que genera el alza del crudo y sus derivados, así como el incremento en el precio de los alimentos, el Presidente Leonel Fernández advirtió que esos aumentos están sembrando incertidumbre e inestabilidad, en el crecimiento económico y los avances en términos de empleos, reducción de la pobreza y mejora de la equidad social.

El mandatario señaló que el incremento hacia niveles cada vez más elevados de los precios del petróleo ha sido reiterativo y que en la actualidad un barril de petróleo del denominado West Texas Intermediate, se está cotizando en torno a los 100 dólares y que la proyección es que para este año, el 2011, el precio promediara 101 dólares, o sea, un incremento de 22 dólares, respecto al precio promedio del año pasado.

Sostuvo que el aumento en los precios de los combustibles eleva los costos del transporte y el precio de los alimentos y los pasajes de los usuarios del transporte público.

Indicó que en el año 2000, el precio del petróleo promedió 30 dólares por barril y que en el 2008, promedió 91 dólares por barril, multiplicando por 3.3 veces la media de precio del 2000.

Observó que en lo que va del 2011, el precio promedio del crudo es de 91.8

dólares, lo que multiplica ya, también, por 3 el precio del 2000.

Eso significa que de seguir esa tendencia, el barril de petróleo podría situarse en el nivel crítico de precios del 2008 y la factura petrolera entonces alcanzaría los 4 mil 200 millones de dólares registrados en este último año.

Fernández indicó que frente a esa situación, el Gobierno ha hecho en los últimos años un esfuerzo por modificar la situación energética nacional y que hay evidencias que indican los logros alcanzados en esa dirección.

Instrucciones para el MIC

Veamos el tratamiento que en su alocución ofreció el mandatario al tema de los combustibles y la energía eléctrica y el conjunto de medidas que anunciara para esas áreas.

“Se impone de nuevo adoptar un conjunto de medidas orientadas a proteger a la sociedad dominicana de las

“

El propósito buscado con la aplicación de este programa es impulsar el ahorro y uso eficiente de la energía en el sector industrial, vital para la economía nacional”.

inclemencias suscitadas por la nueva crisis internacional de los precios del petróleo y de los alimentos.

El Gobierno pondrá en marcha un programa de fomento de la eficiencia energética en el sector industrial. Ese programa incluirá el desarrollo de actividades de difusión y oferta de servicio gratuito de pre-diagnóstico, auditoría energética y diseño de proyectos de eficiencia a un grupo de industrias que sean usuarias reguladas del sistema eléctrico nacional interconectado.

Las empresas beneficiarias serán seleccionadas por el Consejo Nacional de Competitividad y la Comisión Nacional de Energía, en coordinación con la Asociación de Industrias de la República Dominicana y la Asociación de Industrias de la Región Norte.

El servicio ofrecido incluirá la supervisión de la ejecución de proyectos de eficiencia energética a un grupo piloto de industrias o empresas.

En vista del incremento en los precios internacionales de los combustibles, el Gobierno ha recibido varias ofertas del sector privado, para financiar el cambio de la matriz del consumo de combustible diesel hacia gas natural.

Estas propuestas han sido avaladas por varios sindicatos y federaciones de transportistas que habían solicitado al Gobierno la modernización de la flota de transporte o el financiamiento del kit o equipo requerido para convertir a gas natural el consumo de los vehículos que actualmente usan como combustibles gas licuado de petróleo, GLP, o diesel.

Gas Natural

Federaciones de transportistas han avalado la propuesta del sector privado para el financiamiento del kit requerido para convertir a gas natural el consumo de vehículos que usan otros tipos de combustibles.

El proyecto de conversión a gas natural de, por lo menos, 20 mil vehículos del transporte público, que actualmente utilizan GLP como combustible generará un ahorro de 553 millones de pesos anuales por concepto de eliminación del programa Bonogas.

Por su parte, los transportistas tendrán un ahorro promedio en el uso de combustibles de 8 mil 466 pesos mensuales cada uno, equivalentes a 2 mil 031 millones de pesos anuales para los 20 mil transportistas.

Efficientizar el uso de combustibles

Para poner en ejecución el referido programa, se hará uso de tecnologías innovadoras, como es el caso de las tarjetas inteligentes, a los fines de facilitar la labor de servicios y la recuperación del costo por el cambio en el tipo de combustible de la flota de transporte público.

El financiamiento de esta conversión se hará a través de un sobrecargo en el

precio de venta del galón de gas natural. Frente a la necesidad de ahorrar combustible estoy emitiendo un decreto que obliga:

Primero: a las unidades de transporte urbano, interurbano y de carga, a trabajar de manera interdiaria.

Esta medida, en el caso del transporte interurbano de pasajeros, ya se está aplicando en diferentes regiones del país, con excelentes resultados económicos para sus operadores, como son los casos del Sindicato de la Romana; el Sindicato de Choferes de Minibuses de Barahona; el Sindicato de Transportistas Higüey-Romana; el Sindicato San Juan-Santo Domingo; Las Matas de Farfán-Santo Domingo; y San Juan-Las Matas-Elías Piña.

Segundo: a congelar el número de unidades de transporte urbano e interurbano de pasajeros, y de carga, en todo el territorio nacional, a las actualmente registradas mediante contratos de operación al 31 de diciembre de 2010 en la OTTT y AMET.

Tercero: a desmontar las tarjetas de Bonogas emitidas, en la medida en que se produzca la conversión del vehículo a gas natural o el cambio de la flota por unidades nuevas que consuman ese tipo de combustible.

Cuarto: aprobar transitoriamente, por un periodo de seis meses, durante el proceso de conversión a gas natural de la flota de transporte público de pasajeros, la emisión de una tarjeta Bonodiesel, tomando como precio de referencia 170 pesos el galón de gasoil. El valor de este Bonodiesel cubrirá el precio del incremento del gasoil que se produzca desde 170 hasta 190 pesos el galón.

Como parte de estas disposiciones, los transportistas se comprometen a congelar los precios de la tarifa de transporte de pasajeros mientras esté vigente la aplicación del Bonodiesel y el Gobierno inicie el proceso de transformación de la flota de vehículos para convertirla a gas natural.

Se declara de interés nacional la modernización y colectivización del transporte público urbano e interurbano, así como la logística y modernización del transporte de carga, para dignificar y proveer de seguridad económica y social, tanto a los operadores como a los usuarios”.



Se prevé establecer en el país, por lo menos, cuatro grandes corredores con estaciones de servicio de gas natural, desde Santo Domingo hacia el Este, Norte, Sur y Suroeste.



¡19 consejos útiles!

La crisis global demanda un cambio en nuestros hábitos de consumo y las alternativas que ayuden a ahorrar combustibles están al alcance de todos.

1 Revisa los neumáticos para tenerle siempre con la presión idónea. Una llanta inflada por debajo de su presión normal aumenta la resistencia al rodaje y por consiguiente obliga al motor a trabajar más. Considera el cambiar las ruedas gastadas por otra de baja resistencia.

2 Llena el depósito en el transcurso de la semana porque los precios suelen subir los fines de semana. El mejor día para ir a la gasolinera es generalmente el martes o el miércoles.

3 Llena el depósito por la noche porque los surtidores sueltan más gasolina cuando las temperaturas son más bajas.

4 No usar el carro en trayectos muy cortos. Camine o use bicicleta. No existe necesidad de consumir más combustible de

esta manera que en trayectos largos.

5 Si viajas a los pueblos, o ciudades o campos que están a una altura considerable, al bajar modera el uso de cambios fuertes como la primera y la segunda, porque esto aumenta el consumo. No quiere decir sólo uses el freno de pedal; no, porque hay cuestas que requieren de los cambios fuertes.

6 Otra forma de economizar gasolina es revisando periódicamente la presión de aire de los neumáticos. Si el manual dice 30 libras, por favor pon 30 libras no menos. Hay conductores que sabiendo que falta aire a un neumático no hacen nada y entonces gastan más. también dañan el neumático.

7 Un gran ahorro de combustible es no usar el aire acondicionado, aunque sabemos que en nuestro país el clima y la humedad, es necesario usarlo. Pero si la temperatura esta fresca, apágalo.

8 La alineación y el balanceo es importante. Invertir en el tren delantero no es gasto, sino asegurar su

vida y la de los demás. Ayuda a gastar menos gasolina.

9 Cuando arranques no lo hagas acelerando tanto (Hay personas que salen como si lo persiguieran, luego frenan de golpe y vuelven acelerar). Esto aumenta el consumo y gasta las bandas de frenos.

10 Acelera progresivamente, suave. En avenidas que lo permitan no transites a 20 ò 30, pues entapona las vías, atrasa a los demás y puede causar accidentes.

11 Al encender el vehículo no pises el acelerador hasta el fondo (hay vehículos que atrasan el encendido cuando se hace esto, además con inyectores no es necesario y si es con carburador ya no es como antes, que había que pisar varias veces el acelerador).

12 En autopistas, si transitas a menos de 80 kms /hora, ve por el carril de la derecha. Recuerda que a más de 100 kms /hora hay mayor consumo de gasolina.

13 Utilizar el aire acondicionado sin necesidad aumenta el consumo en un 20 por ciento.

14 Si compartes tu vehículo con otras personas, ahorrarías por lo menos 50 por ciento de los costos del viaje o recorrido.

15 Un aumento de 20 por ciento en la velocidad produce un 44 por

ciento de aumento en el consumo, modera la velocidad, ya que además de mejorar la velocidad, ya que además de mejorar la seguridad reduce el gasto de combustible.

16 Uno de los beneficios del conductor es mantener el vehículo en buen estado, ayuda ahorrar los filtros obstruidos y líquidos como aceite que están sucios, hacen que el motor funcionen peor lo que provoca un consumo mayor.

17 Gastar los combustibles innecesarios es un error. En muchos casos podemos prescindir de cojer el vehículo, realizar un paseo en bicicleta o caminar unas cuadas contribuimos a mejorar la salud y reducir la contaminación ambiental.



18 Los frenazos, cambios bruscos de marchas, acelerones, revolucionar en exceso el vehículo e intente mantener una velocidad constante y moderada siempre que haya las condiciones y el trafico se lo permita.

19 Vigila la presión de los neumáticos, una presión incrementa el consumo hasta 10 por ciento reduce la vida de los neumáticos y disminuye la seguridad.



Fuente: Google y el periodista Reyes Guzmán

Nuevo Director de Proindustria trabajará para impulsar la competitividad del sector

El Director General del Centro de Desarrollo y Competitividad Industrial (Proindustria), licenciado Angel Rosario Viñas, dijo estar comprometido en lo personal y compelido en lo político e institucional a impulsar la competitividad industrial a través del desarrollo de nuevos mecanismos de impulso a la producción, como son el apoyo a la innovación, la facilitación logística, el estímulo a las exportaciones, el fomento a la asociatividad y el fortalecimiento de las cadenas de valor”.

Al hablar en la ceremonia de posesionamiento como nuevo incumbente de Proindustria, Rosario Viñas consideró justo que todos los dominicanos admitan que el país ha avanzado en el devenir de los últimos años, pero fundamentalmente en el andamiaje legal e institucional.

Observó que “sabemos que vivimos actualmente en momentos de escasez. Los rigores de la crisis financiera internacional que aun persisten, los incrementos de los precios del petróleo, las materias primas y los alimentos conjuntamente con las reducciones que estas situaciones imponen sobre nuestra expansión y desarrollo en el presente, son realmente aspectos adversos del momento”.

“Nuestra nación ha mostrado a través de su historia la gran capacidad de ponerse de pie y marchar aun en medio de las mayores dificultades. Estoy seguro que eso es precisamente lo que haremos hoy, todos juntos,



José Izquierdo, director saliente de Proindustria, Ángel Rosario Viñas, director entrante y Manuel García Arévalo, ministro de Industria y Comercio, en la toma de posesión.

unidos y empujando parejos hacia un destino de esperanzas y por una industria y una economía enrumada en un franco proceso hacia el desarrollo sostenible”, comentó.

A continuación fragmentos de su discurso de toma de posesión.

“Asumo con responsabilidad la encomienda que me hace el Excelentísimo Señor Presidente de la República Dominicana Dr. Leonel Fernández, debidamente acogida y refrendada por el Consejo Directivo de esta Institución.

El país requiere de una transformación estructural que genere un significativo aumento de las exportaciones, con altos crecimientos reales anuales cercanos 9% en las exportaciones de bienes y servicios, poniendo énfasis en la diversificación y sofisticación de la canasta exportadora, continua señalando el indicado informe, para indicar que el reto es lograr que el país pueda explotar el enorme potencial para desarrollar exportaciones agrícolas, manufactureras, turísticas y de servicios profesionales.



“

Yo voy a realizar mi parte del trabajo. Cuento con ustedes”.

Es parte de la esencia misma de PROINDUSTRIA, fomentar el desarrollo industrial de la República Dominicana, estimulando los sectores productivos de la economía, lograr la mayor diversificación y sistematización de los sectores productivos del país y elevar el nivel de vida de la población.

Ser una institución que promueve y apoya el crecimiento de la industria en la República Dominicana a través de la creación de Distritos Industriales para

las PYMES, Zonas Francas y el desarrollo de programas innovadores, financiamientos y asesoría a emprendedores locales y extranjeros así como propiciar políticas diseñadas para estimular la competitividad de los sectores industriales.

PROINDUSTRIA busca impulsar el desarrollo competitivo de la industria manufacturera nacional, mediante la introducción de novedosas políticas y programas de apoyo que estimulen la renovación e innovación industrial.

Desarrollar la calificación y el registro de las industrias que deseen obtener los beneficios de la presente ley va a contribuir al nacimiento de nuevas empresas, al tiempo que se constituyen en focos de atracción para las empresas ya establecidas

El fomento y la promoción de los Distritos Industriales y las iniciativas de asociatividad productiva entre empresas, de modo que estas puedan compartir información sobre mercados, desarrollos tecnológicos e innovaciones, contribuyendo a disminuir los costos de transacción, para lograr mayores niveles de calidad, flexibilidad y adaptabilidad de los procesos productivos, así como la creación de centros de investigación y capacitación, son entre otras actividades las que marcarán la diferencia en el quehacer productivo de la nación.

Sin embargo, nuestra nación dominicana ha mostrado a través de su historia la gran capacidad de ponerse de pie y marchar aun en medio de las mayores dificultades”.

Desarrollo y perspectivas del Gas Natural en RD



Implementación del GN

Nuestro país presenta ventajas estratégicas y económicas que lo colocan en una posición ventajosa para la mayor utilización del gas natural en la propulsión de vehículos, en la industria y el sector comercial y sobre todo, en la generación de energía eléctrica a diversa escala.

Las ventajas estratégicas se refieren a la abundancia relativa del gas natural con respecto a los combustibles líquidos y al tanque de almacenamiento del Complejo Energético AES-Andrés. Ambos factores son relevantes para asegurar la disponibilidad del insumo y para el abastecimiento a todos los demandantes del país a corto y mediano plazo.

En este sentido, cabe destacar como un factor adicional positivo las importantes reservas de gas natural encontradas en Bolivia y el yacimiento de Santos en Brasil y las incommensurables reservas con que cuenta Venezuela, que expanden el horizonte de reservas a nivel regional y se genera a futuro una competencia de precios deseable en tanto se quiera asegurar la competitividad de los sectores que utilicen al gas natural como principal insumo.

Un ejemplo claro de la mayor eficiencia que genera la utilización del insumo abundante en desmedro del insumo escaso y por ende más caro, es la introducción de los Ciclos Combi-

“

En el año 2010 el gas natural fue 70% más económico que la gasolina, 65% más que el gasoil y 40% más que el gas licuado de petróleo (GLP).

nados alimentados a gas natural en el sector eléctrico dominicano.

En cuanto a las ventajas económicas asociadas a la sustitución de combustibles líquidos por gaseosos en el transporte automotor nacional, las mismas se derivan de los importantes ahorros de costos por el menor precio del gas natural, considerando la importación y su transporte posterior hasta ponerlo en la Estación de Expendio de GNV, con respecto a la gasolina, al gasoil y al GLP y por un menor costo de mantenimiento de las unidades móviles.

Esta diferencia de precios (y de costos) entre esos combustibles y el GNV se mantendrán aun con el sinceramiento de precios y tarifas previstos. Sin perjuicio de lo antedicho, se han adoptado, como se verá posteriormente, metas de mercados compatibles y razonables para masificar en el país el uso del Gas Natural Vehicular.

Adicionalmente a lo expuesto, es importante reflexionar, sobre lo que se está exigiendo hoy en día para el desarrollo sostenible del sub-sector Gas Natural.

Esta sostenibilidad futura dependerá fundamentalmente de las medidas que se adopten para asegurar el abastecimiento de este energético en el corto, mediano y largo plazo.

En consecuencia el Gobierno Nacional ha establecido como principales estrategias el impulso a las inversiones nacionales y extranjeras en proyectos de Gas Natural, el Programa de Conversión de Vehículos e instalación de estaciones de expendio de GNV, el desarrollo de un sistema de transporte y distribución de gas natural por gasoducto y la promoción de la formación de precios adoptando esquemas de mercados.

Haciendo referencia a la primera de estas estrategias, se recuerda que durante los años recientes el Gobierno, a través del Ministerio de Industria y Comercio (MIC), ha avanzado en el proceso de ajuste normativo e institucional de este sub-sector, con el fin de crear un clima favorable para promover las inversiones necesarias para desarrollar un verdadero Programa Nacional de Masificación del Uso de Gas Natural.

En adición a las actividades de promoción de las inversiones, el Gobierno ha venido trabajando de la mano con las empresas privadas nacionales para la introducción del gas natural en el sector industrial, comercial y residencial.

Siendo estimado el total de consumos potenciales anuales para estos

sectores en 350.8 millones de metros cúbicos (Mm³).

Debido a su mejor combustión, el Gas Natural mantiene más limpio el motor del vehículo, y los recorridos suelen ser mayores. El 2010 mostró un balance positivo para el mercado del GNV. A la fecha existen instaladas dos plantas de compresión, con las cuales se garantiza un suministro confiable de gas natural, para uso vehicular, industrial y/o comercial; incursionan cinco grandes empresas en la distribución y el transporte de gas natural, tanto comprimido como en su estado líquido; hay tres empresas proveedoras de equipos de conversión (kits) y dos empresas importadoras de equipamiento para estaciones. Se lograron instalar cuatro estaciones de expendio de GNV, tres talleres de conversión y se convirtieron 1,614 vehículos, que consumen 110,000 m³ de Gas Natural por semana.

Perspectivas del Gas Natural

Entre los proyectos de ampliación a corto plazo, se ha identificado el gasoducto Andrés – San Pedro de Macorís, que permitirá llevar el Gas Natural a la planta de generación COGENTRIX, que en la actualidad genera con combustible Fuel Oil No. 2, con capacidad de 300 MW, lo que implicará un ahorro anual para el Gobierno de 118 millones de dólares. Recientemente las empresas AES Dominicana y Transcontinental Capital Corporation (Seaboard) firmaron un acuerdo para el suministro de gas natural, que permitirá que esta última instale una nueva planta flotante de generación de electricidad de 108 megavatios, que entrarían al Sistema Eléctrico Nacional Interconectado (SENI) a partir del final del tercer trimestre del 2011. Su instalación representará una reducción de 150,000 toneladas de emisiones de CO₂.

Se ha anunciado la construcción de dos plantas eléctricas a gas natural, una en Montecristi, de 600 Mw. y la otra en Haina, de 300 Mw. (en la fase inicial), lo que garantizaría el suministro en las

costas Norte y Sur del país y un aumento de la oferta de gas natural a escala nacional.

Otro proyecto a corto plazo es un gasoducto que distribuya el Gas Natural a Santo Domingo, con el gasoducto desde Andrés, Boca Chica, hasta las plantas de generación de Los Mina ubicada en la parte oriental de la capital y que se extienda por diferentes ramales, lo cual permitiría suplir de Gas Natural, a zonas industriales de un alto consumo de combustibles fósiles y eventualmente a grandes concentraciones de viviendas. Existen planes a medio plazo para interconectar a Santo Domingo con Haina, Azua, Piedra Blanca, Pueblo Viejo, Bonaó, Pimentel, La Romana, Higüey y Punta Cana, zonas de un alto potencial industrial, minero y turístico, donde se proyecta la instalación de un complejo eléctrico para un proyecto del orden de 175 Mw.

En tal sentido, el Ministerio de Industria y Comercio ya tiene elaborado un Proyecto de Ley de Promoción del Desarrollo del Uso del Gas Natural, el cual será remitido en los próximos días al Poder Ejecutivo para su tramitación al Congreso Nacional.

Estrategias del MIC para masificar el Uso del Gas Natural

A medida en que se vayan reconviertiendo los vehículos a Gas Natural, se estarán otorgando los permisos necesarios para que las estaciones de expendio de gasolina distribuyan también el nuevo combustible, tanto en la ciudad capital como en el interior del país.

Existe la determinación, tanto en el gobierno central como en el Ministerio de Industria y Comercio, de tomar medidas inmediatas para iniciar la conversión de los primeros 20 mil vehículos del transporte urbano, para lo que se facilitará un chip que permite esa adecuación.

“Queremos que esta nueva forma de combustible se convierta en la fuente principal en República Dominicana, con

Conversión

Se convirtieron a Gas Natural Vehicular (GNV) 1,614 vehículos, que consumen 110,000 m³ de gas natural por semana.



El gas natural no daña el medioambiente, mejora la salud humana y aporta beneficios económicos para los usuarios.

un ahorro de divisas que el país necesita en este momento”, enfatizó sobre el tema el nuevo ministro de Industria y Comercio.

Manuel García Arévalo fue enfático al señalar que están abiertos a dar los permisos a las distribuidoras que reúnan las condiciones ambientales y de espacio. Agregó que el Presidente Leonel Fernández ha dado instrucciones para que se reactive y se aplique la Ley de Incentivos para la búsqueda de energía limpia.

“Hemos llegado a un punto que no se puede retroceder. No podemos seguir contando con que el precio del petróleo sea una burbuja y que va a volver otra vez, que es cíclico”, refirió.

Lea más

Libro “Gas Natural | Normativas”, publicado por el MIC, 2010.





La mesa directiva del Foro "Eficiencia Energética y Energías Renovables para la Sostenibilidad del Turismo en RD".

Realizan foro sobre Eficiencia Energética y Energías Renovables

La Cámara Española de Comercio e Industria de la República Dominicana realizó el foro sobre "Eficiencia Energética y Energías Renovables para la Sostenibilidad del Turismo en la República Dominicana", en el marco del cual fueron presentadas y debatidas nuevas propuestas de producción de energía alternativa.

El evento se llevó a cabo en el Salón Santo Domingo del Barceló Convention Center, en Bávaro, e inició con las palabras de Manuel García Arévalo, Presidente de la junta directiva de la Cámara y Ministro de Industria y Comercio.

Entre los temas que se conocieron en el foro figuraron el rol de la Comisión Nacional de Energía (CNE), las exenciones fiscales, el financiamiento para la instalación de energías renovables en los hoteles, eficiencias, ahorro energético y la disminución de la factura.

Entre los expositores del evento, además de García Arévalo, figuraron Mónica Vázquez, Consejera Económica de la Embajada de España; Roberto Rodríguez, Subdirector de Impuestos Internos;

René Gullón y Juan Manuel Martín de Oliva, Vicepresidentes del Banco Popular Dominicano; Roberto Montés, director comercial de RENSA; Pedro López, presidente de SAPEMI, entre otros.

Las mayores inversiones españolas en el país son en las áreas de turismo, bienes raíces y principalmente en la producción de energía eléctrica.

BID y BEI aprueban US\$130 millones para energía eólica

Estos proyectos de producción de electricidad no tradicional reducirán al país del consumo de 800 mil barriles de petróleo, equivalentes a 65 millones de dólares.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Europeo de Inversión

(BEI) anunciaron la aprobación de 130 millones de dólares para la ejecución de tres proyectos de energía eólica en Monte Cristi, Baní y Barahona.

El anuncio fue hecho por el presidente y director ejecutivo de la Comisión Nacional de Energía, Enrique Ramírez, quien explicó que los parques eólicos financiados por la banca internacional



Parte del público que participó en el Foro. Abajo, el ministro del MIC, Manuel García Arévalo, y Enrique Ramírez, director ejecutivo de la Comisión Nacional de Energía, se dirigen a los asistentes.



“

Estamos en el umbral de una revolución en los proyectos de energía renovable, con el aporte de 113 megavatios de los tres proyectos de eólica”.

son los de Matafongo, Juancho-Los Cocos y Guanillo.

Explicó que los recursos económicos para la implementación de estos proyectos estarán disponibles en unos cuatro o cinco meses y que los mismos van a producir una reducción de 800 mil barriles de petróleo, equivalentes a 65 millones de dólares.

Martínez indicó que a partir del inicio de los citados proyectos de energía eólica las nuevas iniciativas de esta naturaleza se desarrollarán con mayor facilidad y contarán con financiamientos, porque habrá mayor confianza de invertir en este renglón.

Adelantó que en el 2012 el país dispondrá de 250 megavatios de energía eólica, equivalente al 10% de la matriz energética.

Planteó que la matriz que se proyecta en el futuro debe estar sustentada en un 40 por ciento de energías renovables, un 30 por ciento de gas natural y un 20 por ciento de carbón mineral, así como de un 2 ó 3 por ciento de fueloil, que sirva como emergencia.

RD avanza hacia producción de energía alternativa

El Presidente Leonel Fernández anuncia entrada en operación de parques eólicos. El costo de la factura petrolera del país se ha incrementado en miles de millones de dólares debido a los altos precios de cotización del crudo y sus derivados en los mercados internacionales.

Esta realidad impone una situación difícil para la República Dominicana y representa, a la vez, una seria amenaza para su estabilidad macroeconomía.

Como país que no produce una sola gota de petróleo y que su movilidad depende de los derivados fósiles del crudo, estamos compelidos a explorar y aplicar alternativas de consumo energético que nos permitan reducir el pesado fardo de la factura petrolera.

En esos esfuerzos se enmarca el anuncio que en su discurso de rendición de cuentas ante el Congreso nacional, hiciera el Presidente Leonel Fernández en el sentido de que, en este año, entrarán en operación tres proyectos de parques eólicos que producirán mil 113 megavatios de energía.

El mandatario citó entre esos proyectos el parque eólico Juancho-Los Cocos, de la empresa generadora de Electricidad Haina, S.A., ubicado en Pedernales; el parque Guanillo, de la empresa Parques Eólicos del Caribe, S.A., (Pecasa), en Montecristi; y el parque eólico Matafongo, del Grupo Eólico Dominicano C. X A., ubicado en la provincia Peravia.

Se prevé que estos parques, este año e inicio del próximo, ingresarán mil 113 megavatios adicionales al sistema energético, tanto mediante el uso de energía renovable como de un tipo de combustible que contribuirá a abaratar los costos de generación y a preservar el medio ambiente. Al rendir sus memorias en la Asamblea Nacional con motivo de la conmemoración de la Independencia Nacional,

el doctor Fernández Reyna se refirió también al tema de transmisión eléctrica y afirmó que se ha concluido la instalación de la autopista eléctrica que unirá al Norte y el Sur del país, lo que ayudará a la reducción de las pérdidas técnicas, que durante años ha sido uno de los puntos débiles del sistema.

Indicó que en la actualidad se está operando con una línea de 138 kilovatios, y para el mes de abril del presente año se operará a plenitud con otra de 345 kilovatios.

Afirmó que en materia de distribución, se ejecuta en la actualidad el programa de telemedición, que redundará en una disminución del fraude.

Dijo que ya se realizó el concurso público para la ejecución del proyecto de rehabilitación de redes de distribución por un monto de 152 millones de dólares, financiado por el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo y el fondo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

Expresó el mandatario que con ese proyecto de rehabilitación de redes se esperan reducir las pérdidas de más del 40 por ciento a menos del 20 por ciento en los barrios seleccionados.

Apuntó que ha habido un plan de regularización de los clientes y que para fines del año pasado el número de registrados en las bases de datos de las empresas distribuidoras llegó a un millón 900 mil cotizantes.

Además, se implementó el subsidio focalizado Bonoluz, en coordinación con el Gabinete Social y se realizaron negociaciones con las empresas generadoras que implican un ahorro anual de cerca de 100 millones de dólares en la compra de energía por parte de las empresas distribuidoras y la CDEEE.

El doctor Leonel Fer-

“

Se prevé que los parques eólicos que ingresarán este año e inicio del próximo, aportarán mil 113 megavatios adicionales al sistema energético mediante el uso de energía renovable, amigable con el medio ambiente.

nández dijo que la disminución de las transferencias o subsidios del gobierno central al sector eléctrico, si bien el pasado año experimentó una baja relativa, se ha reducido de mil 100 millones de dólares a 700 millones y sigue siendo el gran reto a resolver.

Reiteró que se están realizando grandes avances en el sector energético nacional, lo que permite albergar la esperanza de que, aún en medio de las indudables precariedades del sistema, la nación se acerca a una solución técnicamente viable y financieramente sostenible de la crisis energética nacional.



El ministro de Industria y Comercio, Manuel García Arévalo, encabeza el encuentro que sostuvo con representantes de los supermercados.



Algunos de los representantes de pequeños y grandes supermercados que asistieron al encuentro con el ministro de Industria y Comercio.

Ministro se reúne con representantes de los supermercados

Representantes de supermercados y las grandes cadenas asistieron a un encuentro con el ministro de Industria y Comercio, Manuel García Arévalo.

La reunión se produjo en el marco de las gestiones de diálogo e intercam-

bio con los diferentes sectores que interactúan en la industria y el comercio en sentido general.

A este reunión asistieron administradores y representantes de los supermercados de la ciudad capital, con quienes trató varios temas de interés para la ciudadanía.



Manuel García Arévalo, ministro de Industria y Comercio, habla en la actividad.

Legisladores de ambas cámaras participan en un encuentro sobre comercio exterior

En lo que constituyó una experiencia sin precedentes, directivos y miembros de las Comisiones de Industria y Comercio del Senado de la República y de la Cámara de Diputados, sostuvieron un intercambio con el ministro de Industria y Comercio, licenciado Manuel García Arévalo, y con técnicos de la Dirección de Comercio Exterior del MIC.

El encuentro fue aprovechado tanto por el ministro como por los técnicos para exponer sobre las funciones y responsabilidades de la Dirección de Comercio Exterior (Dicoex) en la administración de los acuerdos comerciales vigentes en el país, lo que devino en un diálogo fluido y sustancioso sobre aspiraciones e inquietudes tanto de los legisladores como del propio ministro.

La actividad inició con las palabras de bienvenidas a cargo de García Arévalo, quien se refirió a la globalización como un fenómeno que no se puede evitar y que ha contribuido a estandarizar los mercados y a abrir oportunidades con los tratados de libre comercio que, según observó, para ser aprovechados se precisa fomentar una cultura exportadora en el país.



El ministro de Industria y Comercio, Manuel García Arévalo, junto a los legisladores y funcionarios del MIC participantes en el encuentro.



García Arévalo se dirige a los legisladores de las comisiones de Industria y Comercio del Senado de la República y la Cámara de Diputados.



Yahaira Sosa Machado, directora del Dicoex, respondió preguntas de los congresistas que participaron del evento.

En el marco del encuentro con los legisladores que correspondieron a una invitación del Ministerio, la directora de la Dicoex, Yahaira Sosa Machado, expuso sobre la estructura y funciones de esta dependencia del MIC y respondió a las preguntas e inquietudes de los congresistas.

Pablo Adón, presidente de la Comisión de Industria y Comercio de la Cámara de Diputados, al agradecer la invitación al encuentro se refirió a que muchos de los legisladores integrantes de la comisión tienen experiencias en actividades comerciales, por lo cual no eran ajenos a la temática tratada.

Los diputados participantes fueron José Luis Cosme, de la provincia María Trinidad Sánchez; Elpidio Infante Galán, de la provincia La Vega; Aquilino Serrata Uceta, de la provincia Santo Domingo; Milcíades Franjul, de la provincia Peravia; Severina Gil Carreras, provincia Dajabón; José Francisco Santana, provincia Santo Domingo; Francisco Antonio Mancebo Melo, provincia San José de Ocoa y Félix Nova Paulino, de la provincia Monseñor Nouel, quien se hizo representar por Heberto Aquino.

Favoreció que este ejercicio se mantenga tras considerar que el mismo aporta beneficios para ambas partes y para el país.



José Ramón Fadul resaltó la confianza y el apoyo recibido del Presidente Fernández durante su gestión al frente del MIC.

Fadul agradece apoyo del Presidente Fernández

El licenciado José Ramón Fadul agradeció al Presidente Leonel Fernández el apoyo que le ofreciera para desempeñar sus funciones al frente del Ministerio de Industria y Comercio, una cartera que definió como difícil por los grandes interés que convergen en ella.

Tras pronunciar unas palabras de despedida en la ceremonia de instalación del nuevo incumbente, licenciado Manuel Arévalo, Fadul dijo que sin el respaldo del mandatario y el trabajo eficaz del equipo que le acompañó en sus funciones, la misión hubiese resultado muy difícil.

“Esta es una de las instituciones más complejas del Estado porque aquí convergen funciones y compromisos, desafíos, que gravitan de manera determinante en la vida nacional. Desde los combustibles, la minería, las pequeñas y medianas empresas hasta la defensa

del consumidor, pero porque contando con buenos servidores y trabajando en equipo pudimos satisfacer las expectativas”, dijo Fadul.

Dijo que gracias al esfuerzo y colaboración de los hombres y mujeres que encontró a su llegada al MIC pudo desarrollar e incorporar nuevas áreas y servicios, “de manera que podemos afirmar que este Ministerio está a la altura y nivel de las exigencias de las instituciones modernas”.

Explicó que Industria y Comercio al día de hoy cumple con todos los requerimientos que la modernidad, la ética y la transparencia impulsan desde el gobierno central el Presidente Fernández.

Fadul ofreció al nuevo titular del MIC toda la colaboración que requiera en el desempeño de sus funciones, al tiempo que solicitó al personal en general “mantener la actitud positiva que tuvieron conmigo y apoyar sin desmayo al nuevo minis-



César Pina Toribio, ministro de la Presidencia, felicita al nuevo incumbente, Manuel García Arévalo. Observan José Ramón Fadul y Washington González

“

Estoy convencido de que igual receptividad encontrará (García Arévalo) en el equipo que sirve en esta institución porque esa ha sido la actitud del profesionales con quienes hemos venido a desempeñar funciones aquí”.

tro para que su labor sea exitosa y de gran satisfacción tanto para él como para el Estado”.

“Manuel sabe que tiene en mí todo el apoyo y la co-

laboración dentro o fuera de esta institución en beneficio de su gestión. Estoy convencido de que igual receptividad encontrará en el equipo que sirve en esta institución porque esa ha sido su actitud frente a los que hemos venido a desempeñar funciones aquí”, indicó.

Fadul, quien fuera designado por el Poder Ejecutivo como nuevo ministro de Interior y Policía, consideró que el Presidente Fernández hizo una excelente elección al colocar al frente del MIC a García Arévalo.

Tras agotar una fructífera gestión al frente del Ministerio de Industria y Comercio, José Ramón Fadul (Monchy) fue designado como nuevo ministro de Interior y Policía.

García Arévalo, designado al frente de Industria y Comercio

El nuevo ministro de Industria y Comercio dijo sentirse honrado con la designación que le hiciera el Presidente Leonel Fernández al frente de tan importante ministerio.

El licenciado Manuel García Arévalo dijo sentirse muy satisfecho por la distinción de que fuera objeto y confió en que contará con el apoyo de los servidores de la institución en el desempeño de las funciones que le fueran encomendadas.

Destacó que el Ministerio de Industria y Comercio en los últimos años se ha distinguido por su eficiencia y por jugar un papel importantísimo como ente regulador y facilitador de la actividad productiva nacional y comercial.

“Yo valoro mucho esta designación con la me honra el señor Presidente de la República, porque he formado parte del sector tanto de la industria como del comercio por muchos años”, dijo al

pronunciar algunas palabras luego de ser posesionado en sus funciones por el ministro de la Presidencia, César Pina Toribio.

“Me siento muy complacido de estar aquí y contar con un equipo de trabajo muy eficiente del cual Fadul me ha hablado de cada uno de sus integrantes en particular. Me complace que la rama ejecutiva tenga una excelente mística de trabajo favorable para la institución”.

García Arévalo observó que para nadie es un secreto que el país atraviesa en los actuales momentos por una situación coyuntural muy difícil lo que fundamentalmente guarda relación con razones políticas, como la que acontece al Norte de África, que afectan los precios del crudo y sus derivados.

Indicó que a esa difícil realidad se agrega el hecho de que, por razones de desarrollo de países que se habían quedado rezagados y que hoy han pasado al rango de



El Presidente Leonel Fernández juramenta al nuevo ministro de Industria y Comercio, Manuel García Arévalo. Observa César Pina Toribio, ministro de la Presidencia.

“

Valoro mucho esta designación con la me honra el señor Presidente, porque por muchos años he formado parte del sector industrial y comercial”.

potencia, también se producen aumentos considerables en los alimentos que han entrado en una pirámide inflacionaria muy preocupante.

“Ambas cosas indefectiblemente tienen que ver

mucho con este ministerio tanto la parte de los precios de los productos de primera necesidad como también de los temas de combustibles y energía, por lo que tenemos grandes retos por delante”, sostuvo el funcionario.

Confió en que, con el apoyo del equipo encontrado en el MIC, saldrá airoso de los retos que tiene por delante.

“Valoro mucho el apoyo que todos ustedes nos puedan dar, porque si no es así será difícil hacer una gestión exitosa. Pienso que el compromiso que tenemos con el señor Presidente será una labor de equipo, un esfuerzo de todos”.

BIENVENIDA



Distintos momentos en que el nuevo ministro de Industria y Comercio, Manuel García Arévalo, comparte con los funcionarios y empleados, luego de asumir sus funciones.

Las posibilidades de contar con petróleo barato se agotan

El tema de los aumentos de los combustibles es recurrente y ya tenemos que convencernos de que no hay posibilidades de convivir con petróleo barato.

El petróleo seguirá caro, en tanto se trata de un mercado especulativo, sobre todo en los Estados Unidos que es de donde el país toma el precio de paridad, y aunque en ocasiones se producen ligeras bajas, la tendencia para los próximos años es seguir en aumento.

Esta cruda realidad obliga a explorar fórmulas alternativas como por ejemplo pensar en la posibilidad de procesar el crudo en el país, insistir en nuevas estrategias y sondear la posibilidad de ir reduciendo la dependencia de los combustibles fósiles, tomando en cuenta que

dependemos de un sistema de automotores y plantas de generación eléctrica que son muy costosas en término de consumo de combustibles.

El país tiene que trazarse la meta de poner ese sistema a depender de otro tipos de carburantes más moderados en los mercados internacionales o que eventualmente podamos utilizar insumos nacionales para producir energía como el etanol o biodiesel.

Naturalmente es un tema que hay que verlo en equilibrio de manera que estas alternativas de generación de energía a base de productos que van a garantizar la seguridad alimentaria, no terminen creando problemas.

Por ejemplo, el sorgo, el maíz, la soya, están subiendo de precio y esas elevaciones tendrán una repercusión en



la seguridad alimentaria de muchos países del mundo. De maneras que hay que tener cuidado con la idea de destinar parte de la producción de alimentos a la generación de energía por las implicaciones negativas que esto podría generar.

De manera que tenemos que hilar fino en la identificación de esas estrategias y asumir el desafío que nos depara la crisis de la facturación petrolera con la debida prudencia para evitar que se afecte la oferta alimentaria en el mundo.

El contexto de la crisis actual y de los efectos que esta desencadena, requiere de cambios de actitudes para enfrentar y manejar el tema.

Hay que aproximarse a admitir la necesidad de que, frente a crisis y alzas de precios en energía, combustibles y alimentos, tenemos que aprender a distribuir las cargas para que los efectos no caigan sólo entre los que menos tienen.

Esto implicaría renunciar a las jugosas ganancias y reducir los márgenes de beneficios de los sectores que controlan la intermediación, pero también entre quienes ofertan servicios y alimentos a la población.

De manera que si están altos los insumos y por consiguiente los alimentos y bienes, entonces se hace irreversible reducir los márgenes para que los efectos de un petróleo con sus derivados cada vez más caros, no lacere el derecho de subsistencia de los grandes contingentes humanos excluidos de los beneficios de estos débiles sistemas democráticos.

LIDERAZGO

Descontento constructivo: Entre el Caos y el Orden.

Los líderes tienen que aceptar que el desacuerdo y el descontento son inevitables. De hecho la clave para lograr apertura en el trabajo es enseñarle a la gente a abandonar la idea de que hay que estar de acuerdo. La creencia de que las diferencias de criterios y los conflictos no aportan y debilitan al equipo, no solo es falsa, sino que precisamente es en las diferencias donde está la riqueza, la diversidad y las ideas creativas. Los líderes de hoy fomentan la competencia, el aporte de ideas novedosas, iniciativas (el caos) y crean, al mismo tiempo, mecanismos de cooperación profesional para encontrar un consenso (el orden). La cuestión es permitir al empleado ser "él mismo" respetando sus ideas, sentimientos y emociones, sean estas favorables o no. Manejar "el descontento" de manera constructiva es labor del líder.

Tomado del boletín 'Entérate', de Minaya, Asesoría Empresarial.





¿Cómo se calculan cada semana los precios de los combustibles?

El **Ministerio de Industria y Comercio** se ciñe de manera estricta a los procedimientos que crea y establece la ley 112-00 y su reglamento de aplicación número 307-01, para calcular y fijar los precios de los combustibles cada semana.

Primero se procuran dos informaciones básicas: el precio de los derivados del petróleo en el mercado de Texas y la cotización de la prima del dólar en el mercado nacional. Así lo establece la ley 112-00 en su reglamento de aplicación 307-01. Dicho reglamento establece que los cálculos deben hacerse mediante la fórmula de Paridad de Importación.

Los tres primeros días de la semana se toman los valores de las gasolinas, el gasoil, fuel oil, etc. que salen publicados en la revista Platts Oilgram Re-

port, mercado de la costa del golfo de los Estados Unidos (USGC) y se procede hacer los cálculos que establece la Fórmula de Paridad.

Nótese que hablamos de los precios de los derivados, no los precios del crudo, pues la ley 112-00 y su reglamento de aplicación establecen claramente que deben ser los precios de los derivados. La fórmula de paridad es una sola, no hay una fórmula particular para cada derivado fósil; es solo una y se aplica igual para todos los combustibles procesados importados por el país.

Lógicamente en ocasiones se producen variaciones en los factores de costos-flete, valor FOB, precios de paridad e impuestos de la ley de hidrocarburos que se reflejan de una u otra manera en los precios locales y debido a esas razones los carburantes se cotizan con valores diferentes.

Es importante resaltar esto puesto que muchas gentes tienden a confundirse pensando que si el crudo baja, automáticamente los combustibles deben bajar en el mercado local y eso no tiene que ser así necesariamente, debido a que son dos mercados que se mueven por diferentes fuerzas, que en un momento dado pueden coincidir pero la mayoría de las veces no es así.

Veamos esto más claramente. Recuerdan ustedes los fenómenos naturales Rita y Katrina que azotaron la zona del Golfo de México en el 2005.

Esto hizo que los precios de las gasolinas se dispararan de una manera nunca vista, la razón fue que una gran cantidad de refinerías fueron afectadas.

Estas alzas tan desmesuradas no ocurrieron en los precios del crudo.

DICOEX trabaja en el cumplimiento de los compromisos de los Tratados Comerciales

La Dirección de Comercio Exterior (DICOEX) avanza en sus esfuerzos de coordinación interinstitucional a fin de que se cumplan de manera recíproca los compromisos nacionales e internacionales contraídos en los cinco acuerdos comerciales vigentes en la República Dominicana, en temas como de Propiedad Intelectual, Compras del Sector Público, Laboral, Servicios, Inversión, Medio Ambiente y otros.

Su misión es facilitar, mediante una efectiva administración, el flujo de comercio entre la República Dominicana y los países y bloques de países con los cuales el Estado Dominicano ha suscrito tratados de libre comercio, a fin de propiciar el crecimiento de la economía del país y con ello, mejorar las condiciones de vida de los dominicanos.

Todos los acuerdos suscritos promueven el libre comercio de bienes, servicios e inversiones, con la eliminación de barreras arancelarias y la reducción de barreras no arancelarias sean impuestos, tasas o reglamentaciones que limiten el flujo de comercio entre países.

Los acuerdos vigentes son: uno de alcance parcial con la República de Panamá (1987), otro con la Comunidad y Mercado Común del Caribe (CARICOM)(1998), un tercero con los países centroamericanos (1998), Costa Rica, Honduras, El Salvador, Guatemala y Nicaragua, que

también son nuestros socios en el DR-CAFTA (2004) junto con los Estados Unidos. El quinto acuerdo es el de Asociación Económica (EPA) (2008) entre los países miembros del CARIFORO y los Estados miembros de la Unión Europea.

Calidad en procedimientos

Su orientación al servicio y a la excelencia llevó a la DICOEX a obtener la certificación ISO 9001:2008 que acredita la calidad en la implementación de sus procedimientos.

Además es la entidad encargada del seguimiento a las iniciativas legislativas nacionales e internacionales



Licda. Yahaira Sosa Machado, directora de la Dirección de Comercio Exterior

que afecten los compromisos acordados, además de preparar y tramitar las notificaciones entre el país y sus socios, al mismo tiempo que coordina en algunos y asiste en otros casos a las reuniones nacionales de los comités en temas de bienes, servicios, agricultura, servicios financieros, propiedad intelectual, obstáculos técnicos, medidas sanitarias y fitosanitarias, contratación pública, y otras disciplinas comerciales.

Mediante el decreto 610-07, DICOEX está designada la institución para centralizar y coordinar los mecanismos alternativos de resolución de conflictos dis-

puestos en los tratados de libre comercio y los acuerdos de inversión y temas OMC. Permanentemente brinda consultas a todos los interesados en temas sobre tratamiento arancelario, reglas de origen, obstáculos técnicos y temas de comercio exterior en general, a la vez que desarrolla programas de capacitación con seminarios y talleres que ya han capacitado a mil 526 personas, entre ellas 513 servidores públicos.

También realiza y contrata estudios, investigaciones y publicaciones como los informes trimestrales de Seguimiento a los Acuerdos Comerciales 2008, 2009 y 2010, los estudios: República Dominicana en el Contexto Caribeño, Mercado Agrícola New York y la Oferta Dominicana, Impacto Tributario sobre las Exportaciones en el DR-CAFTA, Impacto Tributario sobre las Exportaciones en el DR-CAFTA, DR-CAFTA y la Inversión Extranjera Directa, Competitividad de las Exportaciones Dominicanas a la Unión Europea y los libros: Análisis Explicativo del DR-CAFTA e Implementación y Memorias de la Administración del DR-CAFTA.



Apoyo

Dicoex brinda consultas sobre tratamiento arancelario, reglas de origen, obstáculos técnicos y temas de comercio exterior y ha capacitado a mil 526 personas, entre ellas 513 servidores públicos.

El presidente Fernández exhorta estar alerta ante conflicto árabe

El jefe de Estado comentó que la continuidad de la violencia no es positiva, ni para el mundo árabe, ni para Occidente, pero tampoco para el territorio dominicano.

Leonel Fernández, presidente de la República, llamó a la población dominicana a mantenerse atenta al problema que se ha suscitado en Medio Oriente, ya que de persistir este conflicto, el precio del Petróleo podría llegar a 300 dólares el barril.

“Si se interrumpe el suministro de Petróleo de Arabia Saudita llegaría por lo menos a 300 dólares el barril. Por supuesto para un país como la República Dominicana no habría solución a una situación de esta naturaleza”, precisó en la Fundación Global, Democracia y Desarrollo, durante el panel “El futuro de Medio Oriente luego de Egipto y Tunisia”, donde fueron analizados los cambios sociales que acontecen en esa parte del mundo.

Dijo que aunque aparente ser algo que está distante del país, podría afectar sensiblemente la vida de todos los dominicanos.

“Hay por consiguiente, una interdependencia, hay una interrelación, una interconexión de lo que está pasando en el mundo. Algo muy remoto y muy distante de nosotros, sin embargo, puede afectar la vida individual de cada uno y es lo que está ocurriendo en el caso del norte de África y el Medio Oriente”, indicó el presidente Fernández.

Enfatizó que desde la República Dominicana hay que prestar mucha atención a lo que está aconteciendo y que su deseo es que todo esto pueda llevarse en paz, que la transición democrática se produzca y que haya libertad y justicia social en la zona.

Manifestó que el costo de los carburantes se ha disparado en anticipación a lo que pueda ocurrir en la región y que por tanto, ha habido una especu-



La ola de revoluciones que recorre los países árabes afecta los precios de los combustibles a nivel global.

“

Hay por consiguiente, una interdependencia, hay una interrelación, una interconexión de lo que está pasando en el mundo. Algo muy remoto y muy distante de nosotros, sin embargo, puede afectar la vida individual de cada uno y es lo que está ocurriendo en el caso del norte de África y el Medio Oriente”.

lación y que mucha gente ha ganado millones de dólares.

En ese sentido, el jefe de Estado comentó que la continuidad de la violencia no es positiva, ni para el mundo árabe, ni para Occidente, pero tampoco para el territorio dominicano.

“Por tanto, estar alertas a estos temas, darles seguimiento, es clave para nosotros porque tiene que ver con supervivencia como nación y las posibilidades de prosperidad y estabilidad”, aseguró el gobernante.

El doctor Fernández Reyna señaló que esos movimientos han sido acontecimientos inesperados, sin líderes, y de jóvenes utilizando la redes social es en busca de libertad.

En el encuentro participaron el profesor de la Universidad de Maryland en Estados Unidos, Europa, y el Medio Oriente, Shibely Tehami, la embajadora Wendy Chambelin, presidenta del Middle East Institute, los egipcios Ayman Seoudy y Maha Hamdy, quienes resaltaron el poder de las redes sociales en dichos acontecimientos.

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo de Marco Herrera, director ejecutivo de FUNGLODE y fungió como moderador Mustafa Abu-Naba.



El encuentro entre los comerciantes detallistas estuvo encabezado por Luis Manuel Bonetti, ministro Administrativo de la Presidencia, quien pidió apoyo para la nueva gestión al frente del MIC, que encabeza Manuel García Arévalo.

MIC asesorará comerciantes detallistas para efficientizar sus negocios

El Ministro de Industria y Comercio, licenciado Manuel García Arévalo, se reunió con los presidentes y directivos de más de 40 asociaciones y federaciones de comerciantes detallistas del país, a quienes manifestó el interés del gobierno de iniciar un proceso de capacitación técnica para ese sector y al mismo tiempo, impulsar iniciativas que ayuden al ahorro de combustibles y el uso de energía no convencional.

García Arévalo explicó que el MIC está en la mejor disposición de contribuir con la capacitación de los comerciantes detallistas en lo que respecta a los conocimientos de las normativas y procedimientos tributarios, pero también para

que cada colmadero pueda organizar un sistema administrativo y de contabilidad que le permita identificar sus ingresos y egresos, de manera que puedan establecer con claridad los niveles de ganancias y costos operativos.

El encuentro realizado en un hotel de la capital, estuvo encabezado por el licenciado Luis Manuel Bonetti, ministro Administrativo de la Presidencia y ex secretario de Industria y Comercio, quien pidió el mayor apoyo para la nueva gestión que encabeza García Arévalo en el MIC.

“Le quiero pedir que el mismo apoyo que yo recibí de parte de ustedes cuando ocupé la Secretaría de Industria y Comercio, hoy Ministerio de Industria y Comercio, se lo



En el encuentro los representantes de los comerciantes manifestaron sus inquietudes y necesidades, principalmente de capacitarse para la organización de una contabilidad efectiva para sus negocios.

ofrezcan al nuevo Ministro, que como yo, viene del sector comercial”, manifestó Bonetti.

En tanto que en su propuesta al sector organizado del comercio detallista, el ministro de Industria y Comercio sostuvo que el Programa de las Micro, Pequeña y Mediana Empresa (Promipyme) debe convertirse en un brazo de apoyo para los pequeños comerciantes detallistas, principalmente con la facilitación de financiamiento que les permitan acceder a equipos tecnológicos y así puedan crecer más y tengan un tener un mayor desenvolvimiento.

Un reporte de la Dirección de Comunicaciones del MIC indica que, luego de escuchar las expresiones de apoyo a su gestión y la buena acogida del sector comercial del país, García Arévalo garantizó que trabajará para buscar los mejores puntos de avenencia siempre en el marco del diálogo.

Para los próximos días, el Ministro del MIC anunció que realizará encuentros con los demás sectores que intervienen en el comercio nacional.

También destacó que en un momento de crisis energética como la que vive República Dominicana a consecuencia de los altos precios del petróleo en el mercado internacional, el Ministerio de Industria y Comercio asesorará a los comerciantes para identificar nuevas fuentes de energía como



“

Promipyme debe convertirse en un brazo de apoyo para los pequeños comerciantes detallistas, principalmente con la facilitación de financiamiento que les permitan acceder a equipos tecnológicos..”

alternativa para no depender tanto de los hidrocarburos.

Durante el encuentro los representantes de las entidades que agrupan a los comerciantes del país manifestaron sus inquietudes y necesidades, principalmente capacitarse para la organización de una contabilidad efectiva para sus negocios. Entre otros asistentes al encuentro se des-

tacan los viceministros Gilberto Luna, Jhovanny Leyba y el diputado Francis Mancebo. También el viceministro administrativo de la Presidencia, Bolívar Tapia Cunillera.

Por las federaciones y asociales de comerciantes se destacan, entre otras, la Federación Nacional de Detallistas de Provisiones; Federación Dominicana de Comerciantes; Consejo Dominicano de Comerciantes Detallistas; Federación de Comerciantes y Empresarios de República Dominicana; Unión de Vendedores del Mercado Nuevo; la Asociación de Surtidoras de Santo Domingo.

Además, la Asociación de Mayoristas de Valverde, Mao, Federación de Comerciantes de Santo Domingo Este, Asociación de Comerciantes Detallistas del Distrito Nacional, la Unión de Supermercados Económicos.

Todos coincidieron en que el presidente Fernández es el único que le ha dado tarjetas de débito a los pobres, lo cual se traduce en beneficios en favor de los detallistas y que y por medio a las mismas tienen la oportunidad de obtener préstamos y así brindar un buen servicio.

En el encuentro se destacó la familiaridad de los comerciantes con García Arévalo y manifestaron que se identifican con su gestión porque al igual que ellos, proviene de una familia de comerciantes.

Promipyme es el mejor aliado de la micro, pequeña y mediana empresa

El Presidente de la República, Dr. Leonel Fernández Reyna, creó en el año 1997 el Programa de Promoción y Apoyo a la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (PROMIPYME), instrumento comprometido en fomentar, promover y motivar la creación y sostenimiento de micro, pequeñas y medianas empresas en la República Dominicana,

A lo largo de su valiosa existencia, PROMIPYME ha colocado más de RD\$9,976,867,654.27 en 93,051 operaciones de crédito y al mes de Febrero del 2011 cuenta con una cartera vigente que supera los RD\$2,277,874,101.93 con 27,625 clientes, los cuales se encuentran distribuidos en toda la geografía nacional, cuya mayor concentración es en la zona de Santo Domingo, dado que es ahí donde hay mayor cantidad de micro, pequeñas y medianas empresas.

Dentro de la oferta de servicios financieros la entidad ofrece créditos para capital de trabajo, lo que abarca compra de materias prima, instalación y modernización de maquinarias y equipos, inclusión de nuevas tecnología o reconversión tecnológica, para compras de vehículos vinculados a la actividad empresarial, para la construcción, remodelación y ampliación de edificaciones con fines de desarrollo de la empresa, sean estos del sector económico



Crédito

El 83% de los microcréditos son solicitados por las mujeres, por un monto superior a los RD\$48 millones.

industrial, comercio o servicios y en adición se aplican a proyectos emprendedores.

También ofrece servicios de préstamos a Instituciones Financieras Intermediarias (IFI's) con programas de créditos enfocados a microempresarios dueños de pequeñas empresas privilegiando a las ubicadas en las zonas rurales del país.

Durante el año 2010 se desembolsaron 13,999 préstamos por montos que superan los RD\$1,461 Millones, lo que revela un notable incremento de participación del género femenino, pues representan el 59% de los clientes atendidos.

También en el 2010 se implementaron dos programas especializados en microcréditos, Mi Primer Progreso y Prodemicro a través de los se han tramitado más de 5,000 préstamos por montos que superan los RD\$48 millones.

Las mujeres son las que mayormente accesan a estos préstamos, por lo que el 83% corresponde al género femenino.

A razón de la imperante necesidad manifestada por las Asociaciones del Sector

Industrial, a partir del 2009 se ha estado desarrollando el servicio que hemos denominado Ordening, a través del cual pueden acceder al Financiamiento del Consejo Nacional de Promoción y Apoyo a la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (PROMIPYME), amparados por Órdenes de Compras de Instituciones Estatales.

Bajo esta modalidad se puede financiar el 50 por ciento de la orden de compra, a fin de que las empresas puedan sostener su capital de trabajo, motivando con ello el incremento de las operaciones entre las Instituciones Estatales y las MIPYME's.

Durante el año 2010 se han desembolsado más de RD\$45.0 Millones.

OFICINA DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA

Trabajando de cara al Sol

El Ministerio de Industria y Comercio se esfuerza en corresponder de manera puntual a las directrices del superior gobierno, en cuanto a lo que tiene ver con la transparencia.

Trabajamos de cara al Sol y asumimos como un compromiso ineludible, la meta de hacer que nuestro accionar sea el reflejo fiel del compromiso con un ejercicio gubernamental libre de contaminaciones.

Lo que somos y como actuamos es carta pública. En efecto, nuestros procesos están a la vista y disponibles tanto en nuestro portal como en los archivos mismos.

Pero además, por vía de la Oficina de Acceso a la Información Pública, damos respuesta a todos los requerimientos siempre en el marco de lo que estipula la ley que rige para estos casos.

Y los hechos hablan por sí solo. Durante el periodo comprendido entre el 1ero. de enero de 2010 y el 28 de febrero de 2011, la Oficina de Acceso a la Información Pública del MIC recibió un total de 339 solicitudes de las cuales fueron respondidas 336, unas 3 solicitudes fueron tramitadas a otras instituciones, por no ser competencia del MIC, y apenas una solicitud fue denegada por no cumplir con los requerimientos que establece la Ley 200-04 de Libre Acceso a la Información Pública. El 85% de estos

requerimientos de información fue canalizado a través de nuestra página web.

¿Qué tipo de información es solicitada con mayor frecuencia?

Las categorías o tipificaciones que abarca las disposiciones de la Ley 200-04, pueden ser resumidas de la manera siguiente: Base Legal del MIC, Base Legal del Sistema de Transparencia, Normativas, Plan Estratégico, Presupuesto, Recursos Humanos, Declaraciones Juradas, Compras y Contrataciones, Proyectos y Programas en Ejecución, Finanzas-Contabilidad, Beneficiarios de Programas Asistenciales, Publicaciones Oficiales, estadísticas institucionales y Servicios al Público.

En el caso particular del MIC y como se puede apreciar en el grafico numero II, las informaciones más requeridas conciernen a los Servicios Públicos, las estadísticas institucionales y las normativas.

¿Quién solicita más información, los hombres o las mujeres?

Tal como se observa en el grafico numero 3 el sexo masculino lleva la delantera en la iniciativa de acceder a las informaciones públicas de este Ministerio de Industria y Comercio, representando alrededor del 65% en comparación con el sexo femenino.

¿Cómo está el MIC cumpliendo el plazo de entrega de las informaciones?

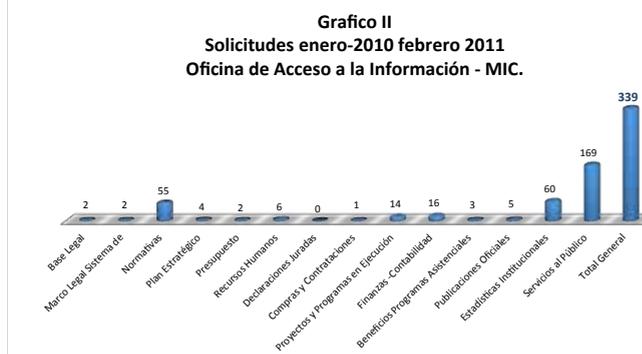
Solicitudes por Medio de Entrada Enero 2010-Febrero 2011

Solicitud vía Correspondencia	31
Solicitud vía Personal o Física	21
Solicitud vía Portal Web	287
Total General	339



Solicitudes por Categoría Enero 2010-Febrero 2011

Base Legal	2
Marco Legal Sistema de Transparencia	2
Normativas	55
Plan Estratégico	4
Presupuesto	2
Recursos Humanos	6
Declaraciones Juradas	0
Compras y Contrataciones	1
Proyectos y Programas en Ejecución	14
Finanzas -Contabilidad	16
Beneficios Programas Asistenciales	3
Publicaciones Oficiales	5
Estadísticas Institucionales	60
Servicios al Público	169
Total General	339



Desglose de Solicitudes Enero 2010-febrero 2011

PERIODO TIEMPO	SOLICITUDES RECIBIDAS	SOLICITUDES RESPONDIDAS	CANALIZADAS A OTRAS INSTITUCIONES	RECHAZADAS
Enero 2010-Febrero 2011	339	336	2	1



Del total de solicitudes recibidas durante el periodo señalado, el MIC ha dado respuesta satisfactoria en el plazo inicial establecido en

la ley que rige la materia en más de un 90%; solo en 7 casos ha tenido que acogerse a la prórroga excepcional que establece la normativa.

LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA LIMPIA ES UNA NECESIDAD

El país no produce una sola gota de petróleo, por lo que estamos compelidos a explorar y aplicar alternativas de consumo energético que nos permitan reducir el pesado fardo de la factura petrolera.

República Dominicana ha iniciado los parques eólicos Juancho-Los Cocos, Juanillo y Metafongo, situados en distintas zonas del país. Se prevé que los parques eólicos, que ingresarán este año e inicio del próximo, aportarán mil 113 megavatios adicionales al sistema energético mediante el uso de energía renovable, amigable con el medio ambiente.