

Declaración a la prensa

Víctor O. Bisonó Haza
Ministro de Industria, Comercio y Mipymes

Miércoles 24 de febrero, 2021
PALACIO NACIONAL, 4: 00 P.M.

Muy buenas tardes a todos y a todas.

Gracias por atender a la convocatoria.

Junto con el Ministro de Hacienda, José Manuel Vicente; y el ministro de Economía, Planificación y Desarrollo, Miguel Ceara Hatton, en nombre del Gobierno Dominicano, tenemos a bien informarles lo siguiente:

La evolución del comportamiento del precio del petróleo y sus derivados ha ido notoriamente al alza.

Cuando asumió el actual gobierno el pasado 16 de agosto, el barril de petróleo estaba a 42.34 dólares. Actualmente se encuentra a 61.49 dólares el barril, sufriendo una variación de un 45%.

Si nos adentramos en los productos terminados como la gasolina, esta estaba a 51.43 dólares el barril en el mercado internacional. Seis meses después, a la fecha actual, el costo de la gasolina ha llegado a 78.14 dólares, un incremento de un 52%.

Si nos vamos a las últimas cuatro semanas, el contraste es aún más evidente. En enero el precio de la gasolina terminada estaba a 59.38 dólares el barril; mientras que en la semana actual alcanza los 78.14 dólares el barril, un incremento de un 32% en este período reciente como evidencia el gráfico.

Todo este complejo escenario se ha recrudecido, a raíz de la gravísima situación que actualmente afecta al Estado de Texas, producto del frío ártico que dejó a millones sin agua y electricidad, en una crisis sin precedentes en un cuarto de siglo.

Siendo Texas el centro neurálgico de energía de Estados Unidos, tanto en crudo como en gas natural, y la referencia para el mercado local, los problemas de distribución y la alta demanda local de energía por el frío tendrán un notorio impacto en el mercado de hidrocarburos de la República Dominicana.

El escenario en Texas no es alentador:

Primero, el clima inusualmente frío en Texas redujo la producción de hasta 4 millones de barriles diarios de crudo y de 21 billones de pies cúbicos de gas natural, según analistas.

Segundo, las empresas energéticas estadounidenses redujeron esta semana el número de plataformas petrolíferas en funcionamiento por primera vez desde noviembre del año pasado, según Baker Hughes.

Y tercero, las refinerías de Texas detuvieron alrededor de una quinta parte del procesamiento de petróleo en medio de fuertes cortes de energía. Se estima que esa detención alcanza un 40%.

De hecho, cinco de las principales refinerías con procesamiento que superan los 1.2 millones de barriles diarios, se proyecta estarán fuera de producción hasta mitad de la próxima semana **en el mejor de los casos**.

La realidad es clara: la constante escalada de los precios del barril de petróleo, así como el de los productos refinados derivados de este, ha tenido un impacto importante sobre el precio de paridad de importación, y por vía de consecuencia, en el precio de venta al público de todos los combustibles en la República Dominicana.

Ahora bien, ante esta situación global sin precedentes en los últimos 25 años, el Gobierno del presidente Luis Abinader ha dispuesto una serie de acciones Estamos en sesión permanente, estudiando los mecanismos que nos permitirán asegurarnos con un precio máximo de los commodities. Estamos en ese proceso de negociación, de manera que cuando cada año se presente un presupuesto, se establezca un tope máximo.

- En adición, semana a semana, el Gobierno del presidente Abinader ha venido asumiendo gran parte del alza de los precios de los

combustibles, y esta vez no será la excepción, de manera que el consumidor final no se vea afectado significativamente.

- Por último, pase lo que pase, el Gobierno quiere dejar en claro que el GLP no subirá su precio en el futuro inmediato, siendo esto de suma importancia, dado que, de agosto a la fecha, el mercado internacional había supuesto un incremento de su precio en un 79%.

Tengan la certeza de que, en el marco de nuestras posibilidades, gestionaremos las alzas de forma responsable y sostenible.

Muchas gracias, atendemos sus preguntas.