NÚMERO:

CONSIDERANDO: Que la Ley 1-12 de Estrategia Nacional de Desarrollo dentro de sus objetivos específicos, en su tercer eje, inciso 3.3.7. establece: Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica.

CONSIDERANDO: Que la República Dominicana tiene el potencial de convertirse en un hub logístico de clase mundial, considerando su posición geoestratégica privilegiada, estabilidad política y económica, mano de obra capacitada, infraestructura vial líder en la región y niveles de conectividad marítimos y aéreos envidiables.

CONSIDERANDO: Que la reconfiguración de las cadenas globales de valor y suministro significará un aumento en las actividades comerciales en el hemisferio occidental motivo de la reubicación de operaciones de manufactura desde Asia a Las Américas, lo que ameritará de sistemas logísticos más robustos y eficientes a nivel regional

CONSIDERANDO: Que, a los fines de aprovechar estas oportunidades, el Estado debe poner en marcha políticas públicas orientadas a crear las condiciones necesarias para el desarrollo de las actividades de carácter logístico a través de los Centros Logísticos

CONSIDERANDO: Que el desarrollo de dichas políticas elevaría los niveles de desarrollo y competitividad de los exportadores nacionales.

VISTA: La Constitución de la República, votada y proclamada el 13 de junio de 2015.

VISTA: La Ley núm. 112-01, de Hidrocarburos, del 16 de noviembre del 2000.

VISTA: La Ley Núm. 37-17, del 4 de febrero del 2017, modificada por la Ley 10-21, del 11 de febrero del 2021.

VISTA: La Ley núm. 1-12, que establece la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030, del 25 de enero de 2012.

VISTA: La Ley Núm. 168-21, de Aduanas del 09 de agosto de 2021.

VISTO: El Decreto núm. 262-15, del Reglamento de Los Centros Logísticos y de las Operaciones de las Empresas Operadoras Logísticas, del 3 de septiembre de 2015.

VISTO: El Decreto núm. 612-21, que ordena la revisión de las oportunidades surgidas para República Dominicana a raíz de la reconfiguración de las cadenas globales de suministro y valor.

VISTO: El Reglamento de Aplicación y Regulación de la Ley No. 112-00, dictado en virtud del Decreto No. 307-01, del 2 de marzo de 2001.

En ejercicio de las atribuciones que me confiere el artículo 128 de la Constitución de la República, dicto el siguiente.

D E C R E T O:

ARTÍCULO 1: Se **MODIFICA** el artículo 19 del Decreto No. 262-15, que establece el Reglamento de los

Centros Logísticos y de las Operaciones de las Empresas Operadoras Logísticas, para que en lo adelante, se lea como sigue:

“Artículo 19: En caso de que las mercancías se declaren a régimen de consumo o a otro régimen definitivo, con inclusión de otros regímenes liberatorios o suspensivos distintos al de reexportación, pagarán las tasas específicas establecidas en el Decreto No. 627-06, con base en las previsiones del Artículo 14, de la Ley No. 226-06, del 19 de julio de 2006, modificada por la Ley No. 424-06, del 17 de noviembre de 2006, de implementación del DR-CAFTA

Párrafo I. En el caso de las Empresas Operadoras de Centros Logísticos o Empresas Operadoras Logísticas, cuya actividad exclusiva sea la reexportación de combustibles fósiles o derivados del petróleo, la tasa aplicable será la equivalente en pesos dominicanos, de la fijada en dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, que se indica en el cuadro siguiente:

PRODUCTO	UNIDAD	TASA	TOPE POR EMBARQUE
Gasolinas, Diesel (Gasoil), Nafta, Fuel Oil, Avtur y Kerosene.	Barril	US\$ 0.22 / Barril	US\$ 500
Gas Licuado de Petróleo (GLP)	TM	US\$ 0.09 / TM	US\$ 500
Gas Natural	Millón BTU	US\$ 0.02 / MBTU	US\$ 500
Betún de Petróleo (AC-30)	Barril	US\$ 0.05 / Barril	US\$ 500

Párrafo II. La reexportación de combustibles fósiles o derivados del petróleo por parte de Empresas Operadoras de Centros Logísticos o Empresas Operadoras Logísticas será autorizada mediante licencia por la DGA, avalada por un estudio previo de la estructura de almacenamiento, volúmenes de consumo y el destino de los combustibles por parte de un equipo técnico interinstitucional integrado por representantes del Ministerio de Hacienda, el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes (MICM) y la DGA. Dicho estudio verificará, además de lo previsto en los artículos 2 y 6 del presente decreto según sea el caso, lo siguiente:

- i) Cantidad y tipo de combustibles fósiles o derivados a ser reexportado, indicando su procedencia y destino final.
- ii) Volumen máximo mensual de consumo aprobado a reexportación por tipo de combustible.
- iii) La existencia y conveniencia de las facilidades para el almacenamiento de combustibles, incluyendo los planes operativos de seguridad, contingencia y detalles técnicos relativos al diseño e instalaciones de los equipos de almacenamiento, sistemas de tuberías de recepción, trasiego, operación y despacho de productos, fosas o tanques de recolección y tratamiento de derrames y desechos;
- iv) Plan de operatividad y proyecciones de la empresa, donde indique la proyección estimada de reexportación, incluyendo los contratos o cartas de intención con líneas marítimas de carga y líneas aéreas de carga.

- i) Contrato de Suministro exclusivo con la Refinería Dominicana de Petróleo (REFIDOMSA), de otro importador o de un distribuidor mayorista autorizado y vigente por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes (MICM).

Párrafo III. La modificación de las cantidades, tipo de combustibles o de las facilidades de almacenamiento habilitadas requerirá la solicitud debidamente documentada a la Administración Tributaria, para su aprobación por el equipo técnico interinstitucional establecido en el párrafo anterior.

Párrafo IV. La Administración Tributaria solo aplicará la tasa establecida en el presente artículo cuando el combustible haya sido adquirido a través de la Refinería Dominicana de Petróleo (REFIDOMSA), de otro importador o de un distribuidor mayorista autorizado y vigente por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes para esos fines.

Párrafo V: Dentro de los veinte (20) días de recibida la solicitud de habilitación por la DGA, esta convocará al equipo técnico interinstitucional adjuntando copia del expediente administrativo, para una revisión documental y física de las instalaciones, de lo cual será levantada un acta recomendando su aprobación, rechazo o subsanaciones al solicitante, que deberá ser emitido dentro de los treinta (30) días de la reunión del equipo técnico, para su notificación conforme el procedimiento establecido por la DGA.

Párrafo VI: Sin perjuicio de la facultad de supervisión y fiscalización de la Administración Tributaria, se establece una inspección cada dos (2) años por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, para verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad y técnicas de las facilidades de almacenamiento.”

Artículo 2. Envíese a las instituciones correspondientes para su implementación, aplicación y cumplimiento.

DADO en Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los () días del mes de octubre del año dos mil veintiuno (2021); años 178 de la Independencia y 158 de la Restauración.

LUIS ABINADER CORONA